

Số: 594 /TTTr-SKHĐT

Hung Yên, ngày 10 tháng 4 năm 2020

TỜ TRÌNH

V/v dừng thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình Đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HUNG YÊN	
Số: 594	
Ngày: 13.1.4/2020	
Chuyên: Đ. Chính trị	
Lưu hồ sơ	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

VP Tỉnh ủy
giáo sư

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi bổ sung một số Điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 2229/QĐ-UBND ngày 30/10/2009 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5;

Căn cứ Quyết định số 452/QĐ-UBND ngày 29/02/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Dự án đầu tư xây dựng đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5;

Căn cứ Nghị Quyết số 257/NQ-HĐND ngày 27/3/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận nội dung trình Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định và quyết định chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường trục Bắc - Nam tỉnh Hưng Yên,

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ và Công văn số 06/BQLDA-QLDA ngày 08/01/2020 của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình Giao thông - Xây dựng về việc dừng dự án đầu tư xây dựng đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5 và cho thanh lý, quyết toán hợp đồng gói thầu thi công xây dựng (phần khối lượng còn lại chưa thực hiện). Sau khi thẩm định, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định với nội dung như sau:

I. Nội dung đề nghị

1. Dừng thực hiện dự án đầu tư xây dựng Đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt



QL5 được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 2229/QĐ-UBND ngày 30/10/2009; số 452/QĐ-UBND ngày 29/02/2016.

2. Chủ đầu tư dự án là Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông – xây dựng có trách nhiệm hoàn thiện hồ sơ phân khối lượng, công việc đã thực hiện của dự án và thực hiện thanh, quyết toán dự án theo quy định hiện hành.

II. Lý do đề nghị:

Dự án đầu tư xây dựng đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5 được UBND tỉnh phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 2229/QĐ-UBND ngày 30/10/2009 và Quyết định số 452/QĐ-UBND ngày 29/02/2016 với quy mô đường cấp IV đồng bằng (chiều rộng mặt đường 7,0m, chiều rộng nền đường 9,0 m). Khối lượng đến nay đã hoàn thành bàn giao đưa vào khai thác sử dụng đoạn Km0+000 – Km2+585 (từ đường sắt đến ĐH.30) và Km4+690 – Km5+550 (từ đường trục xã Nhân Hòa đến cầu vượt QL.5).

Hiện nay, tỉnh Hưng Yên đang đề xuất đầu tư dự án đường trục Bắc Nam tỉnh Hưng Yên sử dụng nguồn vốn vay quỹ OFID. Đây được xác định là một trong các dự án trọng điểm của tỉnh trong giai đoạn tới. Đề xuất dự án trên đã được đồng ý phê duyệt theo nội dung thông báo của Văn phòng Chính phủ tại Văn bản số 11316/VPCP-QHQT ngày 24/10/2017. Để triển khai các thủ tục đầu tư tiếp theo đảm bảo quy định, Hội đồng nhân dân tỉnh có Nghị Quyết số 257/NQ-HĐND ngày 27/3/2020 chấp thuận nội dung trình Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định và quyết định chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường trục Bắc – Nam tỉnh Hưng Yên. Theo đó, tổng chiều dài tuyến đường khoảng 15,8 Km với điểm đầu từ nút giao giữa QL39 cũ với QL39 mới tại Km10+780; điểm cuối tại nút giao với đường ĐH.30; quy mô đầu tư đường cấp II đồng bằng (mặt đường rộng 22 m, nền đường 25 m). Trong đó, đoạn từ cầu vượt QL.5 đến ĐH.30 trùng tuyến với dự án đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5 được UBND tỉnh phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh tại các Quyết định số 2229/QĐ-UBND ngày 30/10/2009; số 452/QĐ-UBND ngày 29/02/2016.

Trong khi đó, đối với việc triển khai thực hiện thi công công trình đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5, nhà thầu thi công đã có văn bản đề nghị được nghiệm thu, thanh quyết toán những khối lượng công việc đã hoàn thành và thanh lý hợp đồng đã ký kết.

Vì vậy, việc quyết định dừng thực hiện dự án Đường trục kinh tế Bắc Nam tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5 đã được phê duyệt tại Quyết định số 2229/QĐ-UBND ngày 30/10/2009 và Quyết định số 452/QĐ-UBND ngày 29/02/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh để đảm bảo việc trình thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường trục Bắc Nam, tỉnh Hưng Yên (vốn vay OFID) tuân thủ theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành liên quan; đồng thời đảm bảo

việc triển khai đầu tư tuyến đường trục Bắc – Nam tỉnh Hưng Yên được thuận lợi, đồng bộ về quy mô và phát huy hiệu quả cao nhất .

Sở Kế hoạch và Đầu tư kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, ĐTTĐGSĐT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Luyện Văn Tạo



